

**GMINA BAĆKOWICE**

Baćkowice 84  
27-552 Baćkowice  
woj. świętokrzyskie  
NIP 863-16-08-904; REGON 830409815

Baćkowice dnia 2015-07-24

**Odpowiedź na pytanie nr 1.**

**Dot. Przetargu na zadanie pn:**

1. Przebudowa drogi gminnej nr 000013T w miejscowości Olszownica  
Od km 3+950 do km 4+850
2. Przebudowa drogi gminnej nr 000001T w miejscowości Piórków Kolonia  
Od km 0+000 do km 2+150

**Pytanie nr 1**

Prosimy o zamieszczenie Specyfikacji Technicznych i opisu technicznego na w/w zadania.

**Odp. na pyt nr 1**

W odpowiedzi na zadane pytanie zamieszcza się opis techniczny wraz z wykazem specyfikacji technicznych.

**WÓJT GMINY**  
*Marian Partyka*



# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa drogi gminnej Nr 000013T w miejscowości OLSZOWNICA od km 3 + 850 do km 4 + 950 Długość odcinka 0,9 km**

**INWESTOR**: **GMINA BAĆKOWICE**  
27 – 552 BAĆKOWICE  
pow. opatowski  
woj. świętokrzyskie

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Gminą Baćkowice,
2. Uzgodnienia z Zamawiającym,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r Nr 204 poz. 2086 z póź. zm.) ,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
6. Wizja lokalna i pomiary w terenie.

### **II. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej Nr 000013T w miejscowości OLSZOWNICA na odcinku o długości 900 mb w zakresie: jezdni ,pobocza.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

- Szerokość istniejącej drogi zmienna od 3,5 do 3,7 m,
  - Na całym odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 900 warstwę jezdni stanowi nawierzchnia różnego pochodzenia ( żwiru, kruszywa kamiennego) ,
  - Wzdłuż całego odcinka drogi występują ,ubytki , spękania oraz nierówności ,
  - Istniejące pobocza zawyżone lub zaniżone.
- Nawierzchnia wymaga wzmocnienia .

W celu poprawy stanu nawierzchni, przepustowości oraz komfortu i warunków ruchu projektuje się wykonanie przebudowy drogi.

#### IV. **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:**

##### **1. Przebieg drogi w planie.**

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich.

##### **2. Przekrój poprzeczny.**

- szerokość jezdni – 3,0 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej ( daszkowy ) – 2 %,
- spadek na łukach poziomych jednospadowy – 2 do 4 %,

##### **3. Parametry konstrukcyjne:**

Dla projektowanej przebudowy drogi przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa podbudowy z materiału kamiennego o grubości 15 cm po zagęszczeniu
- warstwa wiążąca z mieszanki min. – asfaltowej KR 1-2 średnio 75 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej Kr 1-2 grubości 3 cm po zagęszczeniu,

##### **4. Odwodnienie.**

Odwodnienie korpusu drogowego poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne poza koronę drogi- zgodnie z ukształtowaniem terenu przyległego, oraz istniejącymi rowami i przepustami drogowymi .

#### V. **CEL MODERNIZACJI:**

W efekcie projektowanej przebudowy ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i wzmocnienie istniejącej nawierzchni zdecydowanie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie środowiska i hałas.

VI. **UWAGI KOŃCOWE.**

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP  
Wykonawcę obowiązują aktualne normy i SST.  
Po zakończeniu robót teren budowy należy uporządkować.

Projektowana przebudowa ciągu drogowego nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego. Poprawne wykonanie projektowanych robót, zgodnie z normami oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie będzie oddziaływać negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.  
W końcowym rezultacie, roboty związane z przebudową drogi należy rozpatrywać wyłącznie w sensie pozytywnym: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i niewątpliwych korzyści społecznych.

**Opracował :**



# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej Nr 000013T  
w miejscowości OLSZOWNICA*

**ADRES:** *miejscowość OLSZOWNICA*  
**INWESTOR:** *Gmina BAĆKOWICE*

Zakres planowanych robót obejmuje wykonanie podbudowy z materiału kamiennego grubości 15 cm, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki min. – asfaltowej średnio 75 kg/m<sup>2</sup>, ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Działka jest własnością Gminy.

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia.

Prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem ogólnych zasad BHP.  
W przypadku wystąpienia robót w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonać ręcznie i pod nadzorem administratora sieci.  
Instruktażu przed przystąpieniem do przedmiotowych robót udzieli Kierownik Budowy.  
Na czas budowy drogę należy wyłączyć z ruchu.

**W Y K A Z**  
**SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH**  
**O B O W I ą Z U J ą C Y C H P R Z Y R E A L I Z A C J I R O B ń T**  
**N A D R O D Z E G M I N N E J N r 0 0 0 0 1 3 T**  
**w miejscowości OLSZOWNICA**

<b>Lp.</b>	<b>Nr Specyfikacji</b>	<b>N a z w a</b>
1	2	3
1.	D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
2.	D-01.01.00	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
3.	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
4.	D-04.04.02	WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
5.	D-05.03.05	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH WYTWARZANYCH I WBUDOWYWANYCH NA GORAĆO
6.	D-06.03.02	POBOCZA

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa drogi gminnej Nr 000001T w miejscowości PIÓRKÓW KOLONIA od km 0 + 000 do km 2 + 150 Długość odcinka 2,15 km**

**INWESTOR** : **GMINA BAĆKOWICE**  
27 – 552 BAĆKOWICE  
pow. opatowski  
woj. świętokrzyskie

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Gminą Baćkowice,
2. Uzgodnienia z Zamawiającym,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r Nr 204 poz. 2086 z póź. zm.) ,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
6. Wizja lokalna i pomiary w terenie.

### **II. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej Nr 000001T w miejscowości PIÓRKÓW KOLONIA na odcinku o długości 2150 mb w zakresie: jezdnia ,pobocza.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

- Szerokość istniejącej drogi zmienna od 5,0 do 5,5 m,
  - Na całym odcinku od km 0 + 000 do km 2 + 150 warstwę jezdni stanowi nawierzchnia asfaltowa ,
  - Wzdłuż całego odcinka drogi występują ,ubytki , spękania oraz nierówności ,
  - Istniejące pobocza zawyżone lub zaniżone.
- Nawierzchnia wymaga wzmocnienia .

W celu poprawy stanu nawierzchni, przepustowości oraz komfortu i warunków ruchu projektuje się wykonanie przebudowy drogi.

#### IV. **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:**

##### **1. Przebieg drogi w planie.**

Projektowany odcinek drogi przebiega po osi istniejącej drogi w granicach pasa drogowego, bez naruszenia własności osób trzecich.

##### **2. Przekrój poprzeczny.**

- szerokość jezdni – 4,5 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej ( daszkowy ) – 2 %,
- spadek na łukach poziomych jednospadowy – 2 do 4 %,

##### **3. Parametry konstrukcyjne:**

Dla projektowanej przebudowy drogi przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa wiążąca z mieszanki min. – asfaltowej KR 1-2 średnio 100 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej Kr 1-2 grubości 3 cm po zagęszczeniu,

##### **4. Odwodnienie.**

Odwodnienie korpusu drogowego poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne poza koronę drogi- zgodnie z ukształtowaniem terenu przyległego .

#### V. **CEL MODERNIZACJI:**

W efekcie projektowanej przebudowy ulegną zmniejszeniu negatywne skutki oddziaływania ruchu drogowego. Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i wzmocnienie istniejącej nawierzchni zdecydowanie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu. Zmniejszeniu ulegnie zapylenie środowiska i hałas.



VI. **UWAGI KOŃCOWE.**

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP  
Wykonawcę obowiązują aktualne normy i SST.  
Po zakończeniu robót teren budowy należy uporządkować.

Projektowana przebudowa ciągu drogowego nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego. Poprawne wykonanie projektowanych robót, zgodnie z normami oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie będzie oddziaływać negatywnie na poszczególne komponenty środowiska. W końcowym rezultacie, roboty związane z przebudową drogi należy rozpatrywać wyłącznie w sensie pozytywnym: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i niewątpliwych korzyści społecznych.

**Opracował :**

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 000001T  
w miejscowości PIÓRKÓW KOLONIA**

**ADRES:** miejscowość PIÓRKÓW KOLONIA  
**INWESTOR:** Gmina BAĆKOWICE

Zakres planowanych robót obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki min. – asfaltowej średnio 100 kg/m<sup>2</sup>, ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Działka jest własnością Gminy.

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia.

Prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem ogólnych zasad BHP.  
W przypadku wystąpienia robót w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonać ręcznie i pod nadzorem administratora sieci.  
Instruktażu przed przystąpieniem do przedmiotowych robót udzieli Kierownik Budowy.  
Na czas budowy drogę należy wyłączyć z ruchu.

**W Y K A Z**  
**SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH**  
**O B O W I Ą Z U J Ą C Y C H P R Z Y R E A L I Z A C J I R O B Ó T**  
**N A D R O D Z E G M I N N E J N r 0 0 0 0 0 1 T**  
**w miejscowości PIÓRKÓW KOLONIA**

<b>Lp.</b>	<b>Nr Specyfikacji</b>	<b>N a z w a</b>
1	2	3
1.	D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
2.	D-01.01.00	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
3.	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
4.	D-05.03.05	NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH WYTWARZANYCH I WBUDOWYWANYCH NA GORĄCO
5.	D-06.03.02	POBOCZA