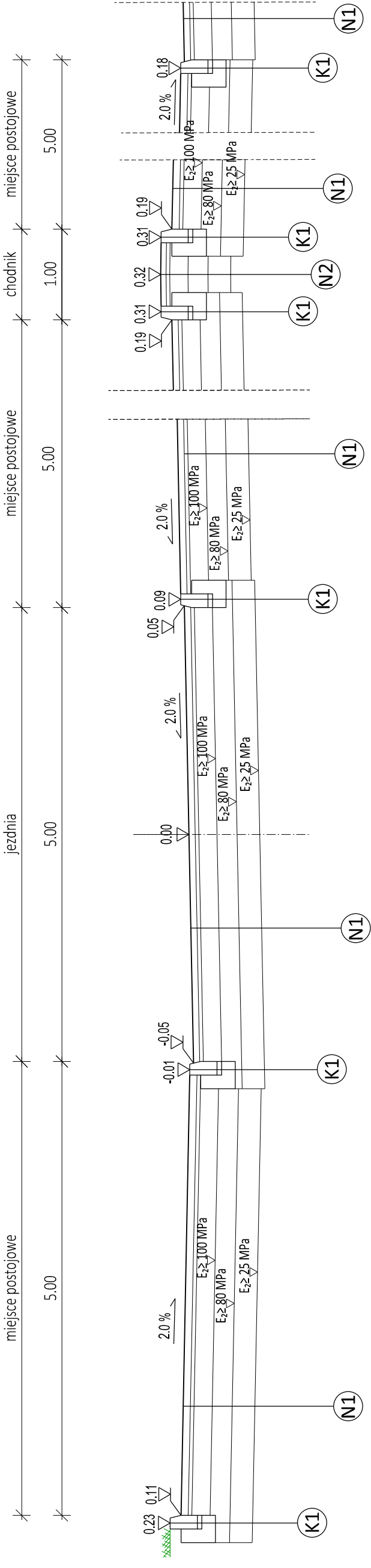
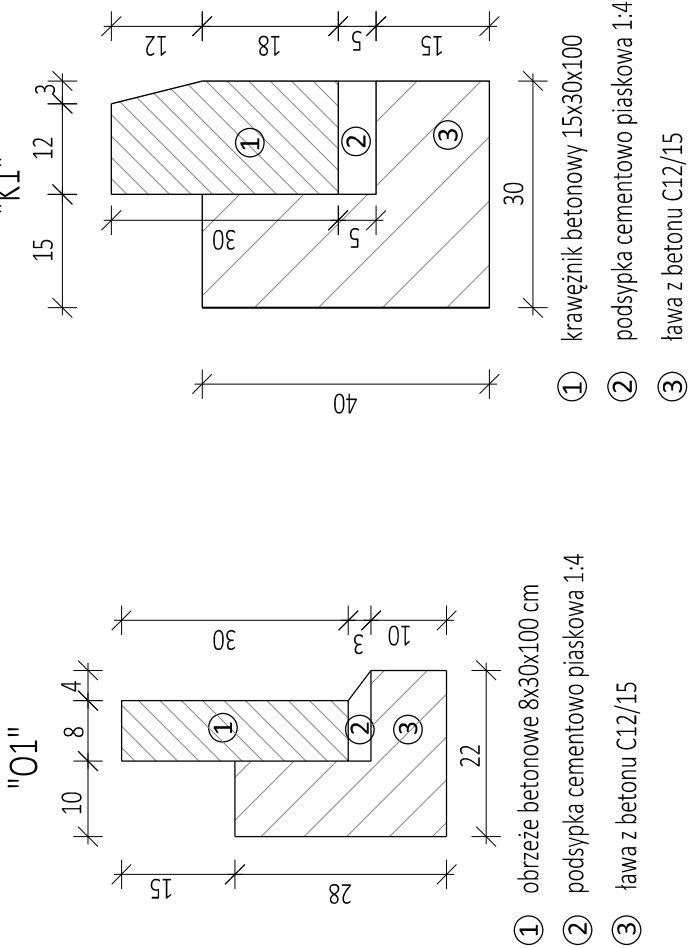


PRZEKRÓJ A-A



SZCZEGÓŁY 1:10



KONSTRUKCJA N1 - jezdnia	8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej typu Behaton
	4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80s}
	22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
	25 cm	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
	79 cm	RAZEM
KONSTRUKCJA N2 - chodniki	6 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej typu Behaton
	4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80s}
	22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
	25 cm	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
	77 cm	RAZEM

Przedmiot opracowania:	"Infrastruktura Drogową - Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze handlowo-usługowym"		
Projektant/ Koordynator	mgr inż. Grzegorz Giermasiński upr. bud. LUB/0005/PBD/16	Stadium: Projekt budowlany	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał upr. bud. MAP/0006/POOD/11	Branża: Drogową	
Data	11.2018	Przedmiot nysunku: Przekroje normalne	Skala: Rys. nr.: Ark. nr.: 1:50 3:1 1