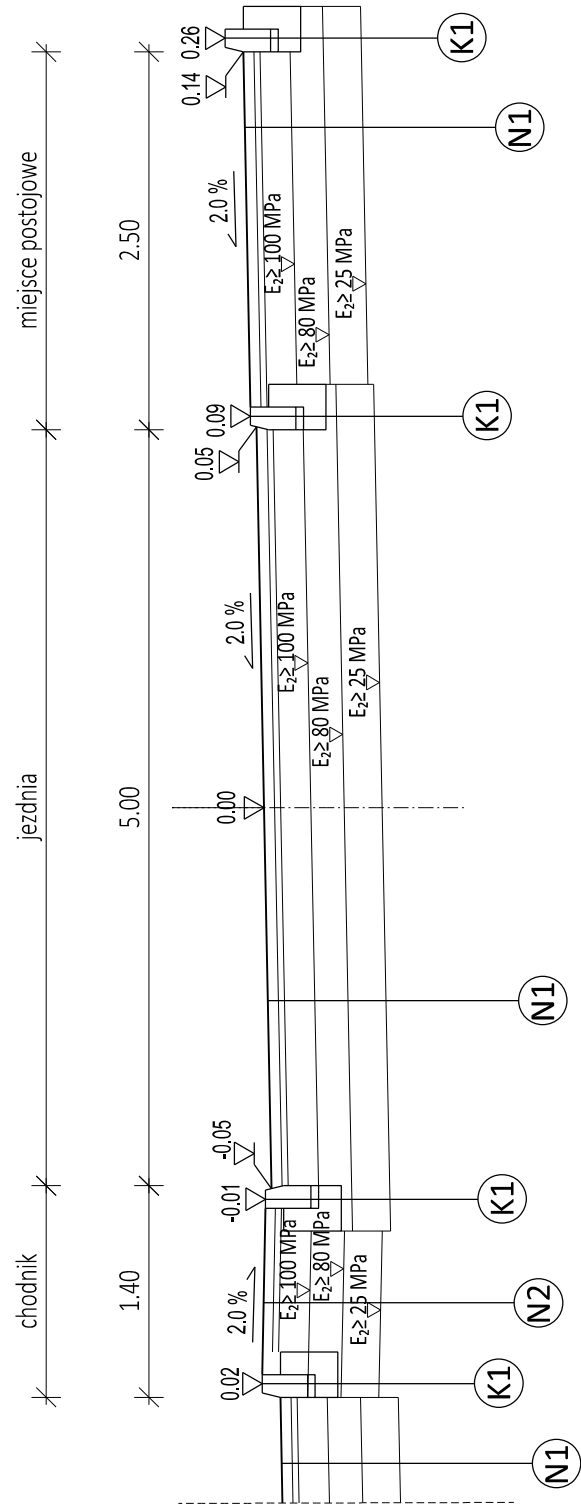


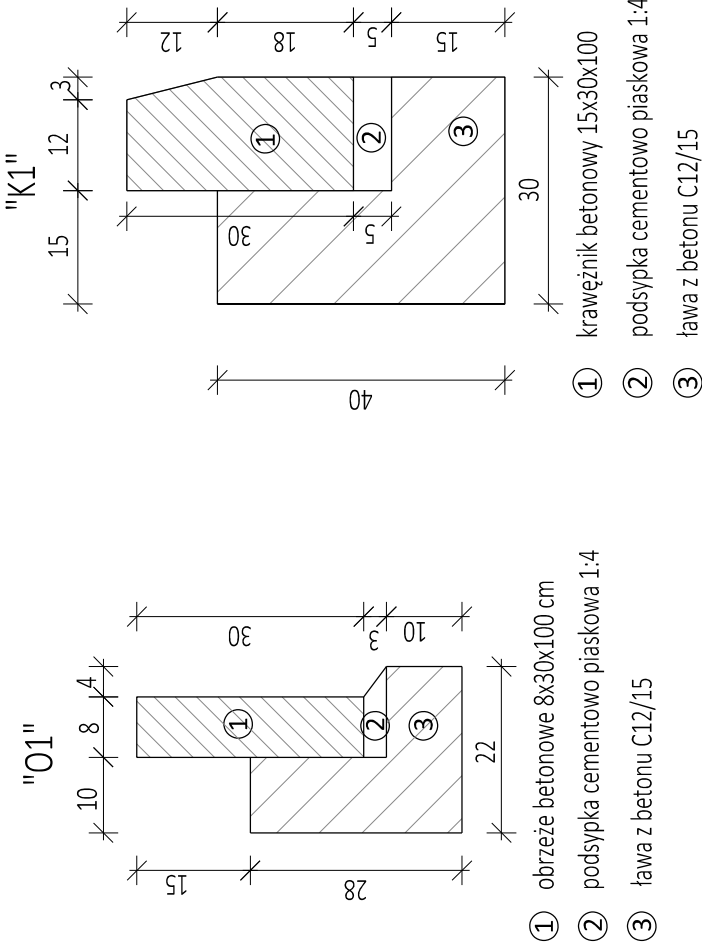
PRZEKRÓJ B-B



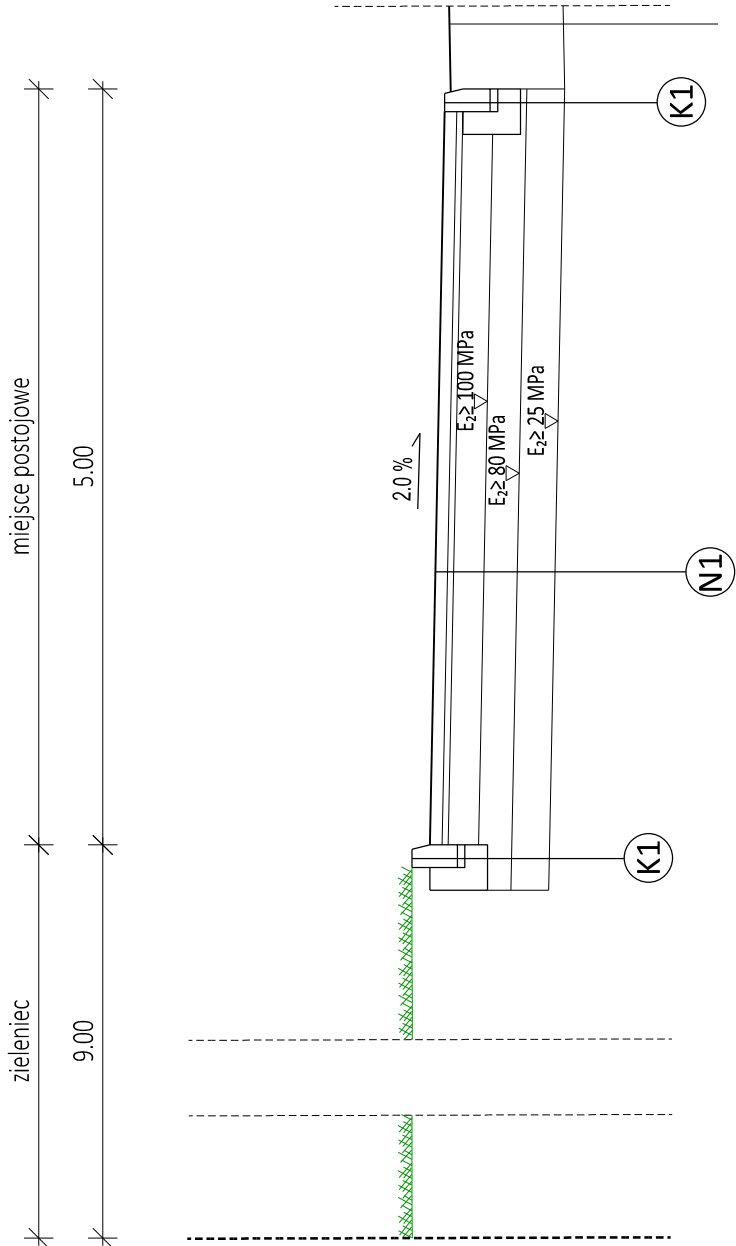
KONSTRUKCJA N1 - jezdnia	
8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Behaton
4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
$E_{\geq 100 \text{ MPa}}$	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{\text{mss}}$
$E_{\geq 80 \text{ MPa}}$	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
$E_{\geq 25 \text{ MPa}}$	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
79 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N2 - chodniki	
6 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Behaton
4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
$E_{\geq 100 \text{ MPa}}$	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{\text{mss}}$
$E_{\geq 80 \text{ MPa}}$	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
$E_{\geq 25 \text{ MPa}}$	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
77 cm	RAZEM

SZCZEGÓŁY 1:10



PRZEKRÓJ C-C



Przedmiot opracowania:	<b>"Infrastruktura Drogowa - Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze handlowo-usługowym"</b>		
Projektant/ Koordynator	mgr inż. Grzegorz Giermasiński upr. bud. LUB/0005/PBD/16		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał upr. bud. MAP/0006/POOD/11		Branża: Drogowa
Data 11.2018	Przedmiot rysunku: Przekroje normalne	Skala: 1:50	Rys. nr.: 3.2 Ark. nr.: 1