

Zamierzenie budowlane:	„Infrastruktura Drogowa – Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze handlowo-usługowym”
Adres obiektu:	Województwo: świętokrzyskie Powiat: opatowski Jednostka ewidencyjna: 260601_2 Baćkowice Obręb ewidencyjny: 0001 Baćkowice Działki nr: 181/7, 181/5
Inwestor:	Gmina Baćkowice 27-552 Baćkowice 84
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Giermasiński	drogowa	LUB/0005/PBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	

Kraków, listopad 2018r.

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany w zakresie branży drogowej dla inwestycji:

„Infrastruktura Drogowa – Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze handlowo-usługowym“

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202)).

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Giermasiński	drogowa	LUB/0005/PBD/16	11.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	11.2018	

SPIS TREŚCI

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	4
4.	PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.....	4
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
6.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	5
6.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	5
6.2.	Rozwiązanie wysokościowe	5
6.3.	Projektowane konstrukcje nawierzchni	6
6.4.	Odwodnienie.....	6
7.	KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....	6
8.	WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	7
9.	ROBOTY ZIEMNE	7
10.	UWAGI KOŃCOWE	7
11.	KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w ramach zadania:

„Infrastruktura Drogorowa – Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze handlowo-usługowym”.

2. INWESTOR

Inwestorem dla niniejszego zadania jest:

**Gmina Baćkowice
Baćkowice 84
27-552 Baćkowice**

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Warunki techniczne dla dróg,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,
- Zagospodarowanie planowane na działce Inwestora,
- Opinię geotechniczną.

4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.09.1998r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz.839 z dnia 24 września 1998r.).
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym teren na działkach nr 181/7 oraz 181/5 zlokalizowanych przy DK74 jest częściowo utwardzony kruszywem. W sąsiedztwie działek znajdują się Urząd Gminny Baćkowice, budynki gospodarcze, usługowe oraz sklepy. Działka 181/5 posiada dostęp do drogi publicznej poprzez istniejący zjazd. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na istniejące tereny zielone.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt przewiduje budowę parkingu dla obsługi terenu inwestora na 50 miejsc postojowych, w tym 4 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowanego na działce nr 181/5 przy DK74. Ponadto, projektuje się parking na 12 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowany również na działce 181/5, oddzielony od budynków gospodarczych ogrodzeniem kompozytowym o długości 23,40m. Aby umożliwić dojazd do tego parkingu przewiduje się budowę drogi dojazdowej o długości około 15,0 m.

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przewiduje budowę parkingu „A”, parkingu „B” oraz drogi umożliwiającej dojazd do parkingu „B” zlokalizowanego przy budynku usługowym. Parking „A” zlokalizowany przy DK74 będzie posiadał 50 miejsc postojowych:

- 3 miejsca postojowe równoległe o wymiarach 2,5 x 6,0 m,
- 43 miejsca postojowe prostopadłe o wymiarach 2,5 x 5,0 m,
- 4 miejsca postojowe prostopadłe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m.

Parking „B” będzie posiadał 11 miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Nawierzchnie miejsc postojowych zostaną wykonane z kostki betonowej typu Behaton o grubości 8 cm. Jezdnie manewrowe będą mieć szerokość 5,0 m, a nawierzchnie będą wykonane z kostki betonowej typu Behaton o grubości 8 cm, ograniczone krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm. Chodnik będzie posiadał szerokość 1,0-1,4 m, natomiast jego nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej typu Behaton o grubości 6 cm i zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30cm. Budynek gospodarczy zostanie oddzielony od parkingu „B” poprzez ogrodzenie kompozytowe o długości 23,40 m.

6.2. Rozwiązanie wysokościowe

Krawężniki betonowe oddzielające parking od terenów zielonych oraz krawężnik betonowy pomiędzy chodnikiem a miejscami postojowymi zostaną wyniesione na wysokość +12 cm. W pozostałych przypadkach krawężniki zostaną obniżone na +4cm. Jezdnie manewrowe oraz stanowiska postojowe zaprojektowano o przekroju jednostronnym o pochyleniu poprzecznym równym 2,0 %. Pochylenie podłużne parkingu „A” posiada wartość w zakresie od 0,3 % do 2,0 % i jest skierowane w stronę projektowanych wpustów deszczowych. W przypadku parkingu „B” pochylenie podłużne jest zgodne z pochyleniem istniejącej jezdni.

6.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Projektowane elementy infrastruktury drogowej wymagają zastosowania rodzajów nawierzchni adekwatnych do spełnianych przez nie funkcji. Nawierzchnie te zostały zaprojektowane z uwzględnieniem grupy nośności gruntu oraz przewidzianych obciążeń.

Nawierzchnia jezdni, oznaczona jako N1 zaprojektowana została dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności gruntu G4.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Behaton, gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 22 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25 cm

RAZEM 79 cm

Nawierzchnia chodników, oznaczona jako N2 zaprojektowana została dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności gruntu G4.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Behaton, gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 22 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25 cm

RAZEM 77 cm

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego parkingu „A” i „B” odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych, następnie poprzez projektowane przykanaliki do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej według osobnego opracowania systemu kanalizacji deszczowej.

7. KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

W zakresie inwestycji występują sieci wodociągowa, elektryczna oraz telekomunikacyjna.

8. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej w rejonie wykonywanej inwestycji występują proste warunki gruntowe, a projektowane parkingi zaliczają się do obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu i nasypu dla projektowanych parkingów. Masy ziemne zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001 roku Dz. U. nr 185 należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

10. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej i nadziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynieryjnym należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną inwestycją
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót.

Ostrowiec Św, listopad 2018r.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Giermasiński

11. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIBB.OKK7131/133/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Andrzej GIERMASIŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 24 maja 1986 r. w Puławach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0005/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

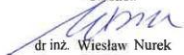
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Andrzej GIERMASIŃSKI
ul. A. Struga 6
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FZI-XNJ-59N *

Pan Grzegorz Andrzej Giermasiński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0155/14
adres zamieszkania ul. Struga 6, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0006/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Przemysław Jan Dybał**
urodzony dnia 01.10.1982 r. w Bielsku-Białej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0006/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Przemysław Dybał posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dybał
ul. Kopalniana 10/11
32-541 Trzebinia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ASY-Y9M-1YX *

Pan Przemysław Jan Dybał o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0365/11

adres zamieszkania ul. Kopalniana 10/11, 32-541 Trzebinia

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1	Plan orientacyjny
rys. 2.1 – 2.2	Plan sytuacyjny
rys. 3.1 – 3.2	Przekrój normalny
rys. 4.1 – 4.2	Plan warstwicowy
rys. 5	Szczegół ogrodzenia kompozytowego
rys. Z1- Z2	Projekt zagospodarowania terenu