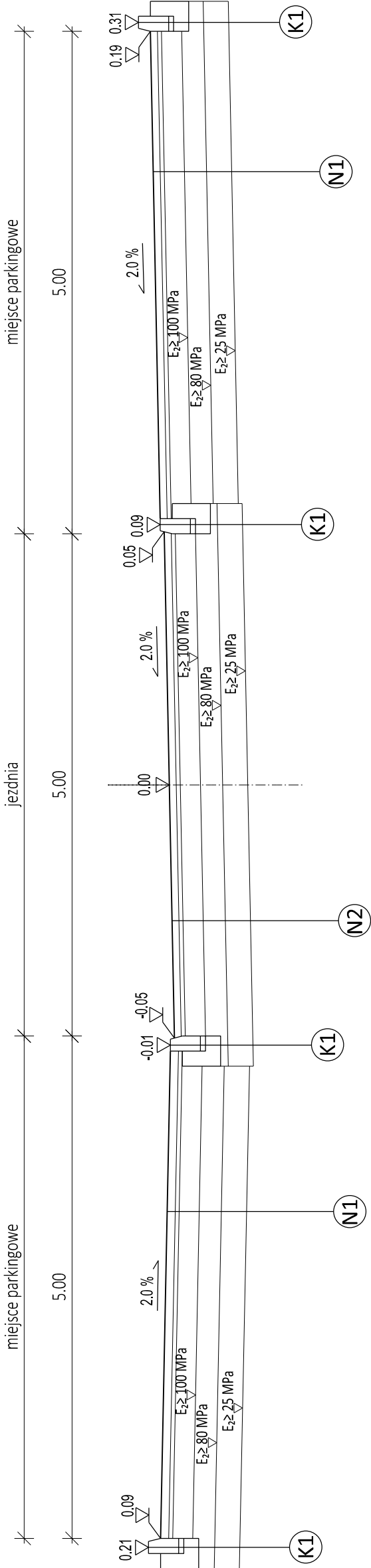
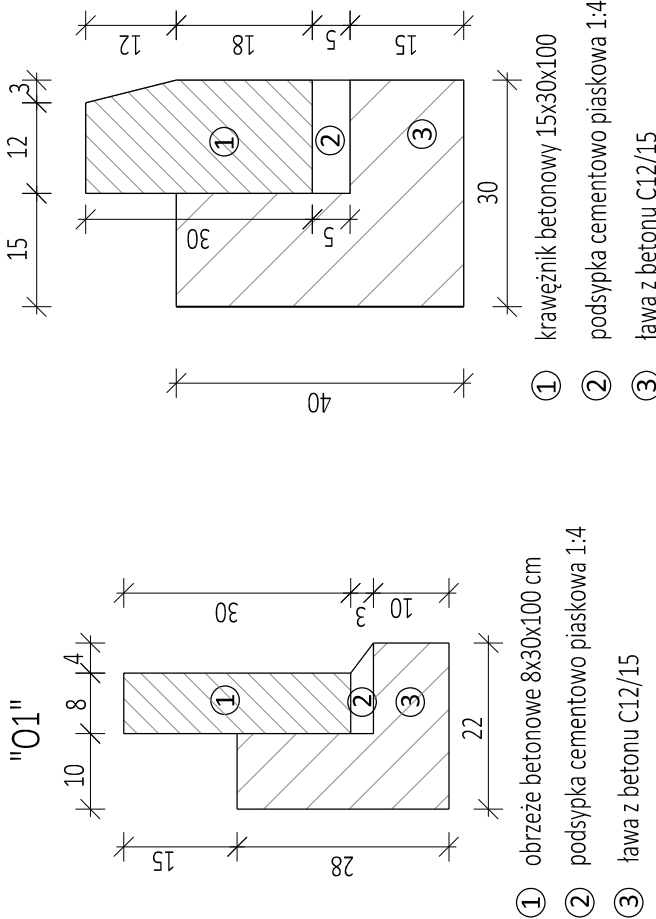


PRZEKRÓJ D-D



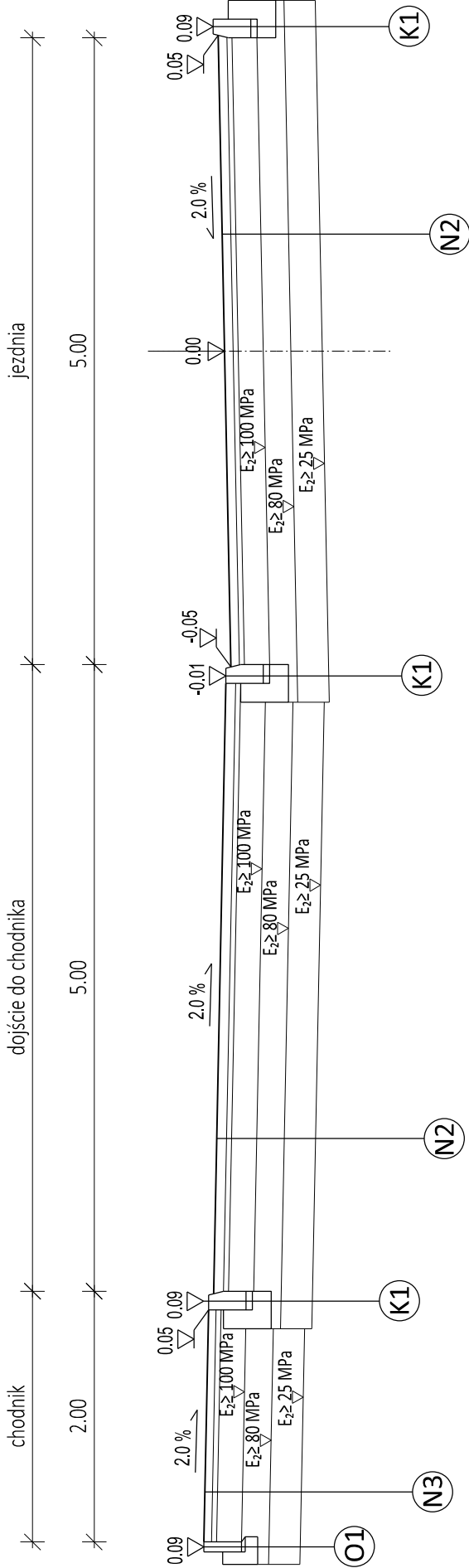
KONSTRUKCJA N1 - miejsca parkingowe	
8 cm	Warstwa ścierna z ażurowych płyt betonowych
4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E <sub>2</sub> ≥ 100 MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>80</sub>
E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
79 cm	RAZEM
KONSTRUKCJA N2 - jezdnia	
8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej typu Behaton
4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E <sub>2</sub> ≥ 100 MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>80</sub>
E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
79 cm	RAZEM
KONSTRUKCJA N3 - chodniki	
6 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej typu Behaton
4 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E <sub>2</sub> ≥ 100 MPa	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>80</sub>
E <sub>2</sub> ≥ 80 MPa	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
77 cm	RAZEM

SZCZEGÓŁY 1:10



- 1 obrzeże betonowe 8x30x100 cm
  - 2 podsypka cementowo piaskowa 1:4
  - 3 ława z betonu C12/15
- 1 krawężnik betonowy 15x30x100
  - 2 podsypka cementowo piaskowa 1:4
  - 3 ława z betonu C12/15

PRZEKRÓJ E-E



Przedmiot opracowania:	Projekt budowlany budynku świetlicy wiejskiej przy parafii realizowany w ramach projektu: "Infrastruktura drogowa - Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze Kościół-cmentarz zlokalizowanych w miejscowości Baćkowice"		
Projektant/koordynator	mgr inż. Grzegorz Giermasiński upr. bud. LUB/0005/PBD/16	Stadium: Projekt budowlany	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał upr. bud. MAP/0006/POOD/11	Branża: Drogowa	
Data 11.2018	Przedmiot rysunku: Przekroje normalne	Skala: 1:50	Rys. nr.: 3
		Ark. nr.: 1	