

# OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany w zakresie branży drogowej dla inwestycji:

***Projekt budowlany budynku świetlicy wiejskiej przy parafii realizowany w ramach projektu:***

***„Infrastruktura drogowa – Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze***

***Kościół-cmentarz zlokalizowanych w miejscowości Baćkowice”***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202)).

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Grzegorz Giermasiński</b>	drogowa	LUB/0005/PBD/16	11.2018	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Przemysław Dybał</b>	drogowa	MAP/0006/POOD/11	11.2018	

## **SPIS TREŚCI**

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>INWESTOR.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....</b>	<b>4</b>
6.1.	Rozwiązanie sytuacyjne .....	4
6.2.	Rozwiązanie wysokościowe .....	4
6.3.	Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	5
6.4.	Odwodnienie .....	5
<b>7.</b>	<b>KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>WARUNKI GEOTECHNICZNE.....</b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>6</b>
<b>10.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>11.</b>	<b>KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>7</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

***Projekt budowlany budynku świetlicy wiejskiej przy parafii realizowany w ramach projektu:  
„Infrastruktura drogowa – Budowa parkingu wraz z zagospodarowaniem w obszarze  
Kościoł-cmentarz zlokalizowanych w miejscowości Baćkowice”***

## **2. INWESTOR**

Inwestorem dla niniejszego zadania jest:

**Urząd Gminy w Baćkowicach  
Baćkowice 84  
27-552 Baćkowice**

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Warunki techniczne dla dróg,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,
- Zagospodarowanie planowane na działce Inwestora
- Opinię geotechniczną

## **4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY**

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.09.1998r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz.839 z dnia 24 września 1998r.).
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

## **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym działka nr 152 zlokalizowana przy Kościele pw. Świętego Mikołaja w Baćkowicach jest niezagospodarowana, a w pobliżu występuje roślinność trawiasta oraz nieliczne zadrzewienia. Działka posiada dostęp do drogi publicznej poprzez istniejący zjazd. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na istniejące tereny zielone. Pochylenie terenu ukształtowane jest w kierunku północno-wschodnim.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt przewiduje budowę parkingu dla obsługi terenu inwestora na 20 miejsc parkingowych, w tym dwóch miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowanego na działce nr 152 znajdującej się przy Kościele pw. Świętego Mikołaja w Baćkowicach. Projektowane stanowiska parkingowe będą obsługiwane z drogi publicznej poprzez istniejący zjazd. Projekt przewiduje budowę dojazdu do istniejącej bramy wjazdowej na teren kościoła. Dodatkowo zaplanowano utwardzenie powierzchni terenu o wymiarach 6,40m x 8,65 m, które ma służyć jako miejsce postojowe dla rowerów. Ponadto, przewidziano budowę chodnika dla pieszych, w celu zapewnienia dojścia do projektowanego budynku świetlicy.

### **6.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt przewiduje budowę parkingu, drogi umożliwiającej dojazd do parkingu oraz chodnika dla pieszych. Parking dla obsługi terenu inwestora będzie posiadał 20 miejsc postojowych, w tym 18 miejsc o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z ażurowych płyt betonowych. Droga dojazdowa do parkingu będzie mieć szerokość 5,0 m, a jej nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej typu Behaton o grubości 8 cm, która na zewnętrznych krawędziach zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Projektowany chodnik prowadzący do projektowanej świetlicy będzie posiadał szerokość zmienną w zakresie 2,0m - 3,8m, natomiast jego nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej typu Behaton o grubości 6 cm i zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie betonowej.

### **6.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Krawężniki betonowe ograniczające miejsca postojowe zostaną wyniesione na wysokość +12cm, natomiast jezdnia zostanie obramowana krawężnikami betonowymi wyniesionymi na +4cm. Obrzeża betonowe ograniczające chodnik dla pieszych zostaną obniżone na 0 cm. Jezdnie oraz stanowiska parkingowe zaprojektowano o przekroju jednostronnym o pochyleniu poprzecznym równym 2%. Pochylenie podłużne terenu skierowane jest w kierunku terenów zielonych i posiada wartość 0,5 %.

### 6.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”.

Nawierzchnia miejsc postojowych, oznaczonych jako N1 zaprojektowana została dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności gruntu G4.

Zaprojektowano następującą konstrukcję miejsc parkingowych:

- Warstwa ścieralna z ażurowych płyt betonowych, gr. 8cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>, gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 22 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25 cm

**RAZEM 79 cm**

Nawierzchnia jezdni, oznaczona jako N2 zaprojektowana została dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności gruntu G4.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Behaton, gr. 8cm
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>, gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 22 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25 cm

**RAZEM 79 cm**

Nawierzchnia chodników, oznaczona jako N3 zaprojektowana została dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności gruntu G4.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Behaton, gr. 6cm
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>, gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 22 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25 cm

**RAZEM 77 cm**

### 6.4. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego parkingu, drogi dojazdowej oraz chodnika dla pieszych zostaną w całości zagospodarowane na terenie Inwestora. Całość odwodnienia przedmiotowego placu zostanie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni odprowadzona do istniejącego zieleńca zgodnie z dotychczasowym stanem istniejącym.

## **7. KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO**

W zakresie inwestycji występują sieci elektryczna napowietrzna. Nie występuje kolizja z istniejącą siecią elektryczną napowietrzną.

## **8. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej w rejonie wykonywanej inwestycji występują proste warunki gruntowe, a projektowany parking, droga dojazdowa oraz chodnik dla pieszych zaliczają się do obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **9. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu i nasypu dla projektowanego parkingu i powierzchni utwardzonej. Masy ziemne zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001 roku Dz. U. nr 185 należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej i nadziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynierskim należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

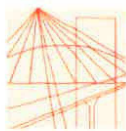
- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną inwestycją
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót.

*Ostrowiec Św., listopad 2018r.*

*Opracował:*

*mgr inż. Grzegorz Giermasiński*

## 11. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIIB.OKK7131/133/2016

### DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Grzegorz Andrzej GIERMASIŃSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 24 maja 1986 r. w Puławach

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0005/PBD/16**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

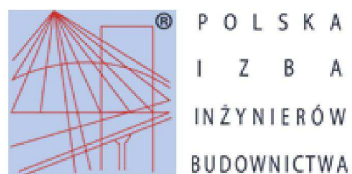
Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Andrzej GIERMASIŃSKI  
ul. A. Struga 6  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FZI-XNJ-59N \*

Pan Grzegorz Andrzej Giermasiński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0155/14  
adres zamieszkania ul. Struga 6, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0006/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5; art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Przemysław Jan Dybał**  
urodzony dnia 01.10.1982 r. w Bielsku-Białej  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0006/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Przemysław Dybał posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Podpisy członków komisji]*



### Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dybał  
ul. Kopalniana 10/11  
32-541 Trzebinia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ASY-Y9M-1YX \*

Pan Przemysław Jan Dybał o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0365/11

adres zamieszkania ul. Kopalniana 10/11, 32-541 Trzebinia

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |        |                   |
|--------|-------------------|
| rys. 1 | Plan orientacyjny |
| rys. 2 | Plan sytuacyjny   |
| rys. 3 | Przekrój normalny |
| rys. 4 | Plan warstwicowy  |