

Baćkowice, dnia 06.08.2020r.

INFORMACJA
dla Wykonawców nr 1
Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

„Zakup mikrobusa dla Gminy Baćkowice”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.– dalej ustawy)udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o dopuszczenie do postępowania przetargowego pojazdu dodatkowo oferującego następujące parametry użytkowe:

- liczba miejsc siedzących dla pasażerów: 27 + miejsce kierowcy i obsługi pojazdu (pilota / opiekuna). Pojazd oferuje zwiększony komfort podróżowania poprzez zapewnienie komfortowego rozstawu foteli.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o dopuszczenie do postępowania przetargowego pojazdu dodatkowo oferującego następujące parametry użytkowe:

- dwoje drzwi z prawej strony autobusu (w tym drzwi wejściowe pasażerskie elektrycznie otwierane wraz podwójnym, obniżonym stopniem oraz drzwi ewakuacyjne (awaryjne) otwierane mechanicznie w tylnej części prawej strony autobusu)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o dopuszczenie do postępowania przetargowego pojazdu dodatkowo oferującego następujące parametry użytkowe:

- firanki przeciwsłoneczne okien bocznych tylko na górnej prowadnicy — konstrukcja pojazdu nie pozwala na dolną prowadnicę firanek
- wewnątrz wykończone tapicerką miękką (welur) + parapety eco-skóra (skaj)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o sprostowanie w SIWZ p. 3.1 zapisu „- spełniający normę czystości spali min. wg Euro6”

W podanej pozycji użyto oznaczenia „Euro 6”. Norma Euro 6 (pisana cyfrą arabską) dotyczy pojazdów osobowych kat. M1 oraz lekkich samochodów dostawczych (ciężarowych o DMC do 3500 kg) kategorii N1. W stosunku do ciężkich samochodów dostawczych kat. N2 oraz autobusów kat. M2 i M3 stosuje się normę emisji spalin EURO VI (a więc pisaną cyfrą rzymską). To rozróżnienie jest istotne, ponieważ w obu normach przyjmuje się różne wartości, oraz różne jednostki do opisu np. emisji spalin, których nie można wprost przeliczyć (np. Euro określa emisje zanieczyszczeń w g/km, natomiast EURO VI określa emisje w mg/kWh).

Tym samym wnoszę o modyfikację treści SIWZ poprzez prawidłowe określenie normy emisji zanieczyszczeń (spalin) EURO.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza również pojazdy spełniające normę emisji zanieczyszczeń (spalin) oznaczoną jako EURO VI.

Pytanie 5:

Wykonawca wnosi o wykreślenie z SIWZ w p. 3.1 żądania podania „emisji zanieczyszczeń / emisji dwutlenku węgla – Euro 6”.

W przypadku pojazdów wyposażonych w silnik spełniający normę czystości spalin EURO VI D nie określa się poziomu emisji CO₂

Na marginesie należy zauważyć, że norma emisji spalin dla ww. silników jest określona przepisami homologacyjnymi, a to oznacza, że skoro pojazd, na podstawie badań homologacyjnych, został dopuszczony do ruchu na terytorium krajów członkowskich Unii Europejskiej, to Zamawiający nie ma podstaw prawnych aby badać czy też kwestionować wysokość emisji CO₂

Tym samym wnoszę o modyfikację treści SIWZ poprzez rezygnację z wymogu podania danych dotyczących emisji dwutlenku węgla.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza również pojazdy spełniające normę emisji zanieczyszczeń (spalin) oznaczoną jako EURO VI.

Pytanie 6:

Zwracam się z zapytaniem Czy Zamawiający dopuści samochód do przewozu 18 osób z kierowca włącznie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, mikrobusem o liczbie miejsc siedzących dla pasażerów od 19 do 23.